

## Verkehr - Schiffe der Handelsflotte, Güterumschlag, Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen

| Jahr | Schiffe der Handelsflotte |                        |                    | Güterumschlag      |                       | Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen |                         |                           |
|------|---------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
|      | Anzahl                    | Wasser-<br>verdrängung | Trag-<br>fähigkeit | in den<br>Seehäfen | in den<br>Binnenhäfen | Lastkraft-<br>wagen <sup>1)</sup>       | Personen-<br>kraftwagen | Motorräder<br>und -roller |
|      |                           | BRT                    | tdw                | 1 000 t            |                       |                                         |                         |                           |
| 1949 | —                         | —                      | —                  | 2 400              | 5 800                 | 89 792                                  | 63 850                  | 178 776                   |
| 1950 | —                         | —                      | —                  | 2 200              | 6 200                 | 96 796                                  | 75 710                  | 197 547                   |
| 1951 | —                         | —                      | —                  | 2 574              | 6 950                 | 94 989                                  | 81 333                  | 215 583                   |
| 1952 | 1                         | 917                    | 1 250              | 2 754              | 7 700                 | 96 178                                  | 89 153                  | 229 133                   |
| 1953 | 2                         | 1 420                  | 2 000              | 2 694              | 8 500                 | 92 900                                  | 90 766                  | 241 280                   |
| 1954 | 3                         | 7 732                  | 10 345             | 2 130              | 8 400                 | 93 853                                  | 101 824                 | 284 244                   |
| 1955 | 9                         | 10 316                 | 13 345             | 2 342              | 10 307                | 99 658                                  | 117 072                 | 347 846                   |
| 1956 | 17                        | 13 804                 | 17 295             | 2 651              | 11 096                | 108 934                                 | 138 542                 | 430 135                   |
| 1957 | 21                        | 35 416                 | 46 859             | 3 282              | 11 689                | 123 260                                 | 166 397                 | 535 101                   |
| 1958 | 31                        | 103 994                | 142 688            | 3 263              | 12 161                | 125 859                                 | 194 359                 | 628 991                   |
| 1959 | 33                        | 148 038                | 205 570            | 3 810              | 12 502                | 126 951                                 | 240 518                 | 724 309                   |
| 1960 | 47                        | 196 898                | 277 424            | 4 461              | 12 983                | 131 738                                 | 298 575                 | 848 004                   |
| 1961 | 61                        | 238 210                | 334 877            | 5 314              | 13 445                | 131 597                                 | 383 382                 | 991 161                   |
| 1962 | 82                        | 350 648                | 482 424            | 6 811              | 14 138                | 139 249                                 | 445 836                 | 1 073 362                 |
| 1963 | 97                        | 421 103                | 584 484            | 7 597              | 13 843                | 144 565                                 | 507 170                 | 1 119 990                 |
| 1964 | 110                       | 493 882                | 688 625            | 8 431              | 14 418                | 159 183                                 | 580 833                 | 1 149 153                 |
| 1965 | 127                       | 569 602                | 794 715            | 8 934              | 14 635                | 165 596                                 | 661 584                 | 1 187 207                 |
| 1966 | 150                       | 658 496                | 912 156            | 8 897              | 15 253                | 172 564                                 | 721 031                 | 1 239 119                 |
| 1967 | 162                       | 755 824                | 1 021 245          | 10 113             | 15 488                | 182 757                                 | 826 991                 | 1 284 903                 |
| 1968 | 162                       | 776 709                | 1 048 180          | 9 612              | 15 496                | 194 280                                 | 920 201                 | 1 312 051                 |
| 1969 | 169                       | 878 130                | 1 201 671          | 10 505             | 14 182                | 209 783                                 | 1 039 229               | 1 342 010                 |
| 1970 | 175                       | 940 060                | 1 339 953          | 12 776             | 15 763                | 228 885                                 | 1 159 778               | 1 374 006                 |
| 1971 | 179                       | 964 932                | 1 348 368          | 14 500             | 15 612                | 243 988                                 | 1 267 846               | 1 373 949                 |
| 1972 | 194                       | 1 027 671              | 1 463 869          | 15 957             | 15 292                | 255 478                                 | 1 400 390               | 1 372 901                 |
| 1973 | 190                       | 1 008 418              | 1 465 308          | 15 791             | 14 303                | 269 734                                 | 1 539 060               | 1 360 859                 |
| 1974 | 194                       | 1 152 266              | 1 734 298          | 16 322             | 15 767                | 282 291                                 | 1 702 882               | 1 361 448                 |
| 1975 | 198                       | 1 200 105              | 1 792 589          | 15 454             | 15 896                | 300 647                                 | 1 880 478               | 1 362 741                 |
| 1976 | 198                       | 1 211 898              | 1 795 565          | 14 857             | 15 876                | 312 941                                 | 2 052 240               | 1 334 681                 |
| 1977 | 200                       | 1 259 074              | 1 853 914          | 15 441             | 16 811                | 332 571                                 | 2 236 702               | 1 321 673                 |
| 1978 | 196                       | 1 278 056              | 1 857 299          | 16 708             | 17 338                | 326 977                                 | 2 392 284               | 1 309 037                 |
| 1979 | 194                       | 1 308 345              | 1 898 349          | 17 515             | 16 505                | 334 224                                 | 2 532 941               | 1 299 119                 |
| 1980 | 192                       | 1 305 084              | 1 877 370          | 19 279             | 16 967                | 348 410                                 | 2 677 703               | 1 304 602                 |
| 1981 | 177                       | 1 290 265              | 1 856 093          | 19 503             | 17 207                | 356 688                                 | 2 811 976               | 1 303 975                 |
| 1982 | 173                       | 1 171 468              | 1 636 504          | 20 234             | 16 867                | 356 060                                 | 2 921 574               | 1 302 003                 |

1) Einschließlich Spezialkraftfahrzeuge; siehe auch Fußnote in der Tabelle Bestand an zugelassenen Fahrzeugen des Fachabschnitts.

| Jahr | Schiffe der Handelsflotte |                        |                    | Güterumschlag      |                       | Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen |                         |                           |
|------|---------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
|      | Anzahl                    | Wasser-<br>verdrängung | Trag-<br>fähigkeit | in den<br>Seehäfen | in den<br>Binnenhäfen | Lastkraft-<br>wagen <sup>1)</sup>       | Personen-<br>kraftwagen | Motorräder<br>und -roller |
|      | BRT                       |                        | tdw                | 1 000 t            |                       |                                         |                         |                           |
| 1983 | 174                       | 1 223 865              | 1 699 434          | 23 127             | 18 471                | 352 797                                 | 3 019 875               | 1 306 788                 |
| 1984 | 172                       | 1 201 575              | 1 672 641          | 24 697             | 20 181                | 355 337                                 | 3 157 077               | 1 315 207                 |
| 1985 | 171                       | 1 222 410              | 1 684 901          | 25 123             | 19 720                | 360 821                                 | 3 306 230               | 1 319 186                 |
| 1986 | 174                       | 1 344 795              | 1 841 049          | 25 510             | 21 123                | 367 449                                 | 3 462 184               | 1 321 832                 |
| 1987 | 170                       | 1 332 181              | 1 809 791          | 24 805             | 20 895                | 375 619                                 | 3 600 450               | 1 330 814                 |
| 1988 | 164                       | 1 313 556              | 1 758 323          | 25 515             | 23 488                | 389 441                                 | 3 743 554               | 1 318 574                 |
| 1989 | 163                       | 1 292 718              | 1 710 613          | 25 144             | 21 792                | 407 086                                 | 3 898 895               | 1 327 111                 |

1) Einschließlich Spezialkraftfahrzeuge; siehe auch Fußnote in der Tabelle Bestand an zugelassenen Fahrzeugen des Fachabschnitts.

D-D-R.de